

### **ARTÍCULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA**

EL Club PTL KARTING CLUB organiza las “SOCIAL SERIES KARTING CABAÑAS” en las siguientes fechas:

**19 Y 20 NOV 2021 / 05 Y 06 FEB 2022**

**Cada fin de semana 4 carreras puntuables.**

### **ARTÍCULO 2 – DEL REGLAMENTO PARTICULAR.**

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- Reglamento Deportivo Autonómico de karting.
- Reglamento Deportivo Nacional de karting.
- Reglamento Técnico Autonómico de Karting.
- Reglamento Técnico Nacional de Karting.
- Reglamento Deportivo y Técnico Específicos de las Categorías convocadas.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El **C.D.I.** será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación. Todos los competidores y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

### **ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL CAMPEONATO.**

**NOMBRE:** “SOCIAL SERIES KARTING CABAÑAS”

**CLUB ORGANIZADOR:** PTL KARTING CLUB.

**Teléfonos de contacto:** 987 421 798 – 629 485 180.

**E-mail:** [info@kartingcabanas.es](mailto:info@kartingcabanas.es)

**CIRCUITO:**

**Largo:** 1.140 mts.

**Ancho:** 8 mts.

**Sentido de giro:** A las agujas del reloj.

**Distancia de la Prueba:**

**Pre-Rookies Honda 35cc - 06 Vueltas al trazado.**

**Rok Kid Vortex 50cc - 10 Vueltas al trazado.**

**Alevín / Mini / Cadete - 12 Vueltas al trazado.**

**X30 / Open / KZ2 - 15 Vuelta Sábado, 20 Vueltas Domingo.**

**Pole Position:** Lado Derecho.

**Sobre el orden de salida:**

*Los entrenamientos cronometrados oficiales del Sábado dictaran el orden de salida de la carrera 1 y 3.*

*El orden de salida de la carrera 2, estará dictada por el orden de llegada de la carrera 1.*

*El orden de salida de la carrera 4, estará dictada por el orden de llegada de la carrera 3.*

**CIERRE DE INSCRIPCIONES:** Sábado de la prueba a las 11:00 Horas.

**NÚMERO DE KARTS ADMITIDOS:**

En Entrenamientos: 32

En Mangas de Carrera: 32

**HORARIOS:**

**-Verificaciones Administrativas:** En la tienda del Karting (Según programa horario).

También se aceptaran preinscripciones vía e-mail [info@kartingcabanass.es](mailto:info@kartingcabanass.es) enviándonos el formulario de inscripción correctamente relleno.

**-Verificaciones Técnicas:** En Parque Cerrado (Según programa horario).

**-Briefing:** En Parrilla de Salida (Según programa horario).

**-Tablón de Anuncios:** En Torre de control / cronometraje.

**ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.**

**DIRECTOR DE CARRERA:**

1- *Por determinar.*

**DEPORTIVOS:**

1- *Por determinar.*

2- *Por determinar.*

3- *Por determinar.*

**TECNICOS:**

1- *Por determinar.*

2- *Por determinar.*

**CRONOMETRADORES:**

**Jefe de Cronometradores**

1- *Por determinar.*

**Cronometradores**

1- *Por determinar.*

**COMISARIOS DE RUTA:** *Por determinar.*

**ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.**

**PRE-ROOKIES:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría PRE-ROOKIES está reservada a deportistas con un mínimo de 4 años cumplidos antes de la prueba y un máximo de 6 años, o 7 años sí cumplidos durante el campeonato.

**ROOKIE:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría ROK KID está reservada a deportistas nacidos a partir del 1 de Enero de 2013.

**ALEVIN PUMA 64cc:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría PUMA 64 será válida para pilotos con un mínimo de 6 años cumplidos durante el año y hasta 12 años cumplidos en el año 2022.

**CADETE PUMA 85cc:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría CADETE será válida para pilotos con un mínimo de 8 años cumplidos durante el año y hasta 12 años cumplidos en el año 2022.

**JUNIOR X30:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría JUNIOR X30 está reservada a deportistas admitidos en Reglamento Deportivo Nacional de karting de dicha categoría.

**SENIOR X30:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría SENIOR X30 está reservada a deportistas admitidos en Reglamento Deportivo Nacional de karting de dicha categoría. Los pilotos que cumplan un mínimo de 32 años en el 2021 además puntuaran para el Trofeo X30 Silver.

**OPEN 125:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría OPEN 125 está reservada a deportistas que cumplan un mínimo de 15 años durante el año 2021. Los pilotos que cumplan un mínimo de 32 años en el 2021 además puntuaran para el Trofeo OPEN 125 Silver.

**SENIOR KZ2:** El SOCIAL SERIES 2021-22 KARTING CABAÑAS determina que la categoría KZ2 está reservada a deportistas admitidos en Reglamento Deportivo Nacional de karting de dicha categoría. Los pilotos que cumplan un mínimo de 32 años en el 2021 además puntuaran para el Trofeo KZ Silver.

***“Todos los Competidores deberán estar en posesión de Licencia Federativa De Karting, seguro tipo ANPA o similar”.***

#### **ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.**

El material admitido será el establecido en el Reglamento Deportivo Autonómico de karting según Reglamentos Técnicos, sin necesidad de las homologaciones estar vigentes pero si todos respetando sus respectivas fichas de homologación originales.

#### **CATEGORÍAS ADMITIDAS:**

##### **Categoría PRE-ROOKIES:**

- Motor Original Honda GX35 4T estrictamente de serie.
- Peso mínimo del Conjunto Kart/Piloto 70kg.
- Chasis Baby.
- Relación de desarrollo 7/65 ó 7/64.
- Presión máxima de neumáticos 1.5 Bares.
- Salida en formación de parrilla.
- Neumático Lecont Mixto MSA04.

##### **Categoría ROOKIE:**

- Motor Original Vortex Rok Kid estrictamente de serie, según ficha publicada por Comisión Karting Castilla y León 01 Nov 2021.

**Categoría MINI WATER:** Contará con la misma motorización que el Campeonato de España de Karting, el IAME Mini Water Swift 60cc, así como su mismo Reglamento Técnico.

##### **Categoría CADETE PUMA 64:**

En lo que concierne al motor lame Puma 85cc se regirá por el reglamento de CyL de Karting 2020, **+3 kg.**

**Categoría CADETE PUMA 85:**

En lo que concierne al motor lame Puma 85cc se regirá por el reglamento de CyL de Karting 2020, **+3 kg.**

**Categoría X30 JUNIOR**

Según reglamentación CYL 2021

Peso: 145 Kg

**Categoría X30 SENIOR:**

Según reglamentación CYL 2021

**Categoría Open 125:**

Cualquier motor de 2T - 125 cc, máximo dos marchas y con homologación en algún momento. Sin modificaciones, atendiendo estrictamente su ficha de homologación.

Los participantes de esta categoría, deberán facilitar una copia de la ficha de homologación de su motor a la organización, en el momento de la inscripción.

Peso: 158 Kg

**ARTÍCULO 7 - NEUMATICOS:**

Los neumáticos de SECO serán de compra obligatoria en las instalaciones del Karting Cabañas en todas las categorías, donde en el acto de la compra ya se procede a su marcación. Compuestos:

**Pre-Rookie:** LECONT Mixta MSA04.

**Categorías Inferiores Seco:** LECONT LH05.

**Categorías Inferiores Mojado:** Libre Homologado para la categoría.

**Categoría Rookie Mojado:** LECONT Mixta MSA04.

**Categorías Superiores Seco:** LECONT LO.

**Categorías Superiores mojado:** Libre Homologado.

*\*Los neumáticos deben ser nuevos en la primera fecha y nuevos o usados en la segunda fecha, pero siempre los mismos 4 neumáticos registrados en las verificaciones técnicas y que serán los usados en la jornada de cronos y cuatro mangas de carrera del fin de semana, todos debidamente marcados en el momento de la venta.*

**ARTÍCULO 8 - INSCRIPCIONES.**

**8.1** Las inscripciones deberán formalizarse obligatoriamente antes del cierre de la Segunda Convocatoria (Sábado 10:00 Horas) en las oficinas del Karting Cabañas.

Karting Cabañas Raras se reserva el derecho de admisión a sus instalaciones y su campeonato.

El plazo de Primera Convocatoria se cerrara el Miércoles día 17 de Nov de 2021 para la primer fecha y el día 01 de Feb de 2022 para la segunda fecha. Participantes que se quieran inscribir a partir de esta fecha o el propio día de la prueba, el recargo será del 20%.

Solo se considera que la inscripción está totalmente formalizada una vez enviado formulario de inscripción a [info@kartingcaban.es](mailto:info@kartingcaban.es).

Los Derechos de Inscripción del XV SOCIAL DE INVIERNO KARTING CABANAS RARAS son:

***Derecho de inscripción 100,00€ Sábado y Domingo.***

***Pista del Viernes 30,00€ (No obligatorio).***

***Alquiler de transponder MyLaps 20,00€ (para quien no posea propio), los mismos estarán disponibles por ese valor desde el viernes. Venta de soporte 10,00€.***

### ***Plazo de inscripción***

**8.2** Cada competidor adquiere un compromiso de participación al completar la inscripción, en el que estará declarando obligatoriamente la marca y modelo del material a utilizar (chasis, motor y neumático).

**8.3** En caso de la Organización decidir entregar publicidad en el momento de la inscripción o entrega de premios, la misma será siempre en beneficio de los participantes y por lo tanto de uso obligatorio.

## **ARTÍCULO 9 – PUNTUACIONES**

9.1 - Para la posición de “pole” en cada categoría se entregarán 2 puntos extra. (En caso de empate a tiempo, tendrá validez quien haya realizado primero el mejor tiempo, según hora de paso por línea de meta).

9.2 - El piloto que obtenga la vuelta rápida de cualquiera de las carreras le serán adjudicados 2 puntos extras. (En caso de empate a tiempo, tendrá validez quien haya realizado primero la vuelta rápida, según hora de paso por línea de meta).

9.3 - Al final de las carreras se sumarán los puntos obtenidos a la clasificación del certamen y se aplicará el siguiente baremo.

Distribución de puntos para cada manga de Carrera Puntuable del Sábado:

- 1º Clasificado 35 puntos.
- 2º Clasificado 30 puntos.
- 3º Clasificado 26 puntos.
- 4º Clasificado 23 puntos.
- 5º Clasificado 21 puntos.
- 6º Clasificado 20 puntos.
- 7º Clasificado 19 puntos.

Distribución de puntos para cada manga de Carrera Puntuable del Domingo:

- 1º Clasificado 50 puntos.
- 2º Clasificado 45 puntos.
- 3º Clasificado 41 puntos.
- 4º Clasificado 38 puntos.
- 5º Clasificado 36 puntos.
- 6º Clasificado 35 puntos.
- 7º Clasificado 34 puntos.

Y así sucesivamente en función decreciente de puntos. A los pilotos no clasificados o excluidos se les adjudicará 0 puntos.

9.4 - Completada la primera vuelta de la manga el piloto adquiere el derecho de sumar puntos.

9.5 - Se celebrará apenas un pódium por categoría que resultará de los tres pilotos que más puntos hayan conseguido sumar en todo el Sábado y Domingo, incluyendo los puntos por vueltas rápidas. En caso de empate se tendrá en cuenta, para producirse el desempate, la vuelta más rápida.

9.6 - En caso de empate a puntos al final del campeonato, se resolverá en virtud del mayor número de primeros, segundos, terceros, etc.

9.7 - La exclusión deportiva o técnica de los cronos, supondrá la anulación de tiempos.

9.8 - La exclusión técnica o deportiva de las series de carrera supondrá la exclusión de la serie; también puede ser excluido del meeting y la exclusión técnica o deportiva del meeting supone para el piloto la puntuación 0 puntos.

### **ARTÍCULO 10-LAS VERIFICACIONES:**

La organización se reserva el derecho de realizar verificaciones técnicas a cualquier instante del día de las pruebas, interponiendo el criterio que crean oportuno para garantizar la paridad de todos los participantes, el hecho de negarse a realizar cualquier tipo de verificación derivara en la desclasificación inmediata de la prueba. Para facilitar el cumplimiento de los distintos reglamentos se ha tenido a bien adoptar las siguientes medidas:

**10.1 - En la categoría Pre-Rookie, ROK Kid, Alevín, Cadete, Mini, el combustible será único adquirido en cualquiera de las bombas de la Estación de Servicio Repsol Avd. Asturias nº137 Columbianos (León).**

**El tipo gasolina, aceite y porcentaje mezcla permitidos son:**

**Pre-Rookie: Gasolina de 95 sin aceite.**

**Rookie: Gasolina de 98 con Xeramic Synmax al 4%.**

**Alevín, Cadete y Mini: Gasolina de 98 con Xeramic Castor al 4%.**

**Es responsabilidad del piloto y/o equipo que el recipiente no este contaminado de otros combustibles o aditivos, bajo peligro de exclusión.**

10.2 - Los participantes son conscientes de que serán sometidos a verificaciones técnicas de motores, embragues, neumáticos (prueba contra aditivos), combustible, peso, anchuras... contamos con su colaboración.

10.3 - Los pilotos participantes deberán ser titulares y aportar el transponder en la prueba que participen o bien solicitar su alquiler en las Verificaciones Administrativas, en caso de transponder propio deberán ser compatibles con sistemas de cronometraje convencionales y el estado del transponder, carga de batería, soporte, etc., en definitiva todo lo inherente al funcionamiento del mismo es responsabilidad absoluta del competidor/piloto.

**10.4 - Los participantes se comprometen a no participar del certamen bajo el efecto de sustancias estupefacientes, ni alcohol.**

**10.5 -Queda determinantemente prohibido a pilotos y acompañantes el consumo de drogas en el paddock, el incumplimiento de esta norma derivara en la exclusión del campeonato del piloto que se le relacione con el hecho y expulsión de las instalaciones de los miembros o equipo afectados.**

**10.6 – Está prohibido el uso de patinetes, a motor o no, bicicletas y todo tipo de vehículo de ocio por el paddock. A si mismo están también prohibidos el uso de balones, pelotas y juegos que puedan suponer un peligro a los presentes en el paddock y pista.**

### **ARTÍCULO 11 – HORARIOS:**

Los horarios de entrenamientos libres del Viernes darán comienzo a las 10:15h y las instalaciones permanecerán abiertas desde las 9h.

Los horarios serán fijados en la cristalera de la torre de cronometraje mediante sistema de Código QR el Jueves anteriores a la jornada de entrenos.

#### **HORARIOS SABADO CATEGORIAS:**

10:00 Entrenamientos Oficiales Libres 15 min. Senior KZ2.

10:15 Entrenamientos Oficiales Libres 15 min. X30 Junior, X30 Senior, Open 125.

10:30 Entrenamientos Oficiales Libres 15 min. Mini/Puma 85.

10:45 Entrenamientos Oficiales Libres 15 min. Rookie/Puma 64.

11:00 Entrenamientos Oficiales Libres 15 min. Pre-Rookie.

11:30 Entrenamientos Cronometrados Oficiales 15 min. Senior KZ2.

11:45 Entrenamientos Cronometrados Oficiales 15 min. X30 Senior, Open 125.

12:00 Entrenamientos Cronometrados Oficiales 15 min. X30 Junior.

12:15 Entrenamientos Cronometrados Oficiales 15 min. Mini/Puma 85.

12:30 Entrenamientos Cronometrados Oficiales 15 min. Rookie/Puma 64.

12:45 Entrenamientos Cronometrados Oficiales 15 min. Pre-Rookie.

13:00 1ª Manga Senior KZ2.

13:15 1ª Manga X30 Senior, Open 125.

13:30 1ª Manga X30 Junior.

13:45 1ª Manga Mini/Puma 85.

14:00 1ª Manga Rookie/Puma 64.

14:15 1ª Manga Pre-Rookies.

Parada de las actividades.

15:00 2ª Manga Senior KZ2.

15:20 2ª Manga X30 Senior, Open 125.

15:40 2ª Manga X30 Junior.

16:00 2ª Manga Mini/Puma 85.

16:20 2ª Manga Rookie/Puma 64.

16:40 2ª Manga Pre-Rookie.

17:00 Fin de la jornada.

#### **HORARIOS DOMINGO CATEGORIAS:**

09:00 Warm Up 12 min. Senior KZ2.

09:15 Warm Up 12 min. Senior, Open 125.

09:30 Warm Up 12 min. X30 Junior.

09:45 Warm Up 12 min. Mini/Puma 85.

10:00 Warm Up 12 min. Rookie/Puma 64.

10:20 1ª Manga Senior KZ2.

10:40 1ª X30 Senior, Open 125.

11:00 1ª X30 Junior.

11:20 1ª Mini/Puma 85.

11:40 1ª Manga Rookie/Puma 64.

12:00 1ª Manga Pre-Rookies.

12:20 2ª Manga Senior KZ2.

12:40 2ª X30 Senior, Open 125.

13:00 2ª X30 Junior.

13:20 2ª Mini/Puma 85.

13:40 2ª Manga Rookie/Puma 64.

14:00 2ª Manga Pre-Rookies.

14:30 Entrega de Premios.

“Estos horarios son orientativos. En caso de ser posible adelantar horarios sobre la marcha se hará anunciándolo anteriormente por megafonía”.

**OBSERVACIONES:** Es de obligado cumplimiento conocer las normas y reglamentos que regulan el karting, así como el presente reglamento particular. La organización se reserva el derecho de modificar el presente reglamento, dando cuenta de ello a los participantes a través del tablón de anuncios.

***En Cabañas Raras a 01/11/2021.***